

# ¡MEJOREMOS El sistema de tránsito de autobuses GoDurham!



Las inversiones en el servicio de autobuses e infraestructuras de GoDurham ofrecen una oportunidad única para:



**PROMOVER LA  
EQUIDAD**

para los residentes de Durham históricamente desatendidos, como las comunidades de color y los hogares con bajos ingresos



**APOYAR EL  
EMPLEO**

para la mayoría de los usuarios de GoDurham que dependen de un servicio de autobuses confiable para llegar a su trabajo



**FORTALECER UN  
SERVICIO PÚBLICO  
COMPROBADO**

que actualmente es utilizado cada vez más por los habitantes de Durham que merecen mejores estaciones, paradas, autobuses y otras infraestructuras.

# ¡Mejoremos el sistema de tránsito de autobuses GoDurham!



## ¿Qué inversiones permitirán mejorar el sistema de tránsito de autobuses GoDurham?

### Qué han pedido y se merecen los usuarios de los autobuses de GoDurham:

- Autobuses con los que puede contar y son puntuales
- Autobuses con mayor frecuencia que reduzcan el tiempo de espera
- Mayor cobertura en la ciudad, que conecten el lugar donde vive con el lugar al que necesite ir
- Autobuses más limpios y mejor conservados
- Carriles exclusivos para autobuses, aceras y pasos peatonales nuevos o en buen estado
- Cubiertas, asientos y otras mejoras en las paradas de autobús
- Señales de tránsito que den prioridad a los autobuses

## ¿Por qué ahora?

Se está actualizando el Plan de Tránsito del condado de Durham, que determinará cómo se invertirán los 1.000 millones de dólares del impuesto de medio centavo aprobado por los votantes para los próximos 20 años.



### Autobús de GoDurham

Facilita a los habitantes y a los visitantes una opción de transporte económica y confiable, esto es esencial para los usuarios, quienes suelen ser trabajadores, personas de la tercera edad, estudiantes, personas de color y personas de bajos recursos.



### Sistema coordinado ACCESS de GoDurham

El servicio paratransito de GoDurham, ACCESS, es una opción de transporte para los habitantes con discapacidad que no pueden utilizar el servicio de ruta regular.

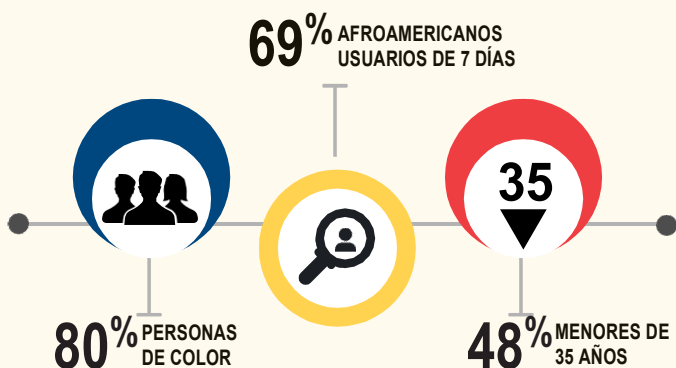
# ¿Quién utiliza actualmente GoDurham y por qué?

## GoDurham es un motor de equidad

De los cuatro sistemas de transporte regional (GoDurham, GoRaleigh, GoTriangle, GoCary), GoDurham **tiene la mayor participación de clientes que se identifican como afroamericanos (65%)**.

Los usuarios de GoDurham son más jóvenes que el promedio nacional.

### Datos demográficos de los usuarios



## Los ingresos de muchos usuarios de GoDurham son muy bajos.

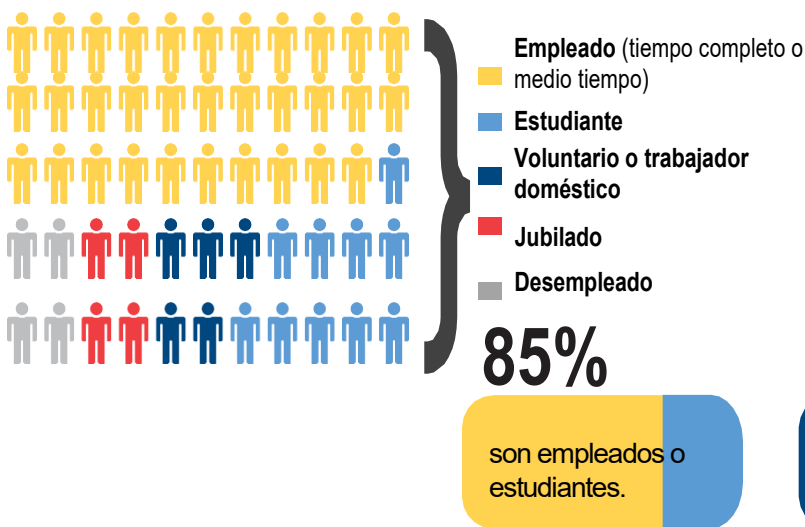
En comparación con otros sistemas de transporte regionales, más de un 26% de los usuarios de GoDurham se encuentran en el extremo de la parte inferior de la escala de ingresos (menos de \$10.000).



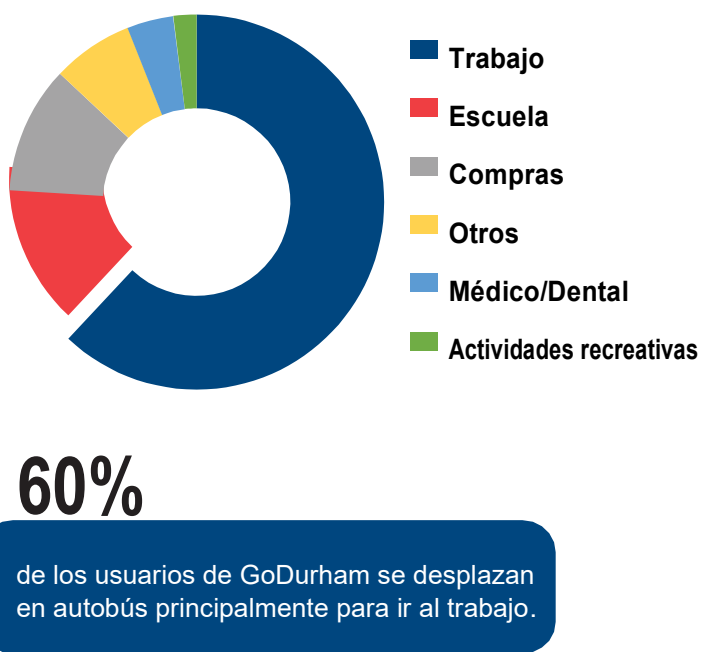
## GoDurham: El acceso a las oportunidades

La gente utiliza GoDurham con muchos fines, pero sobre todo como motor económico para acceder al trabajo y a las vías que conducen a este.

### Perfil del usuario



### Motivo para viajar en autobús

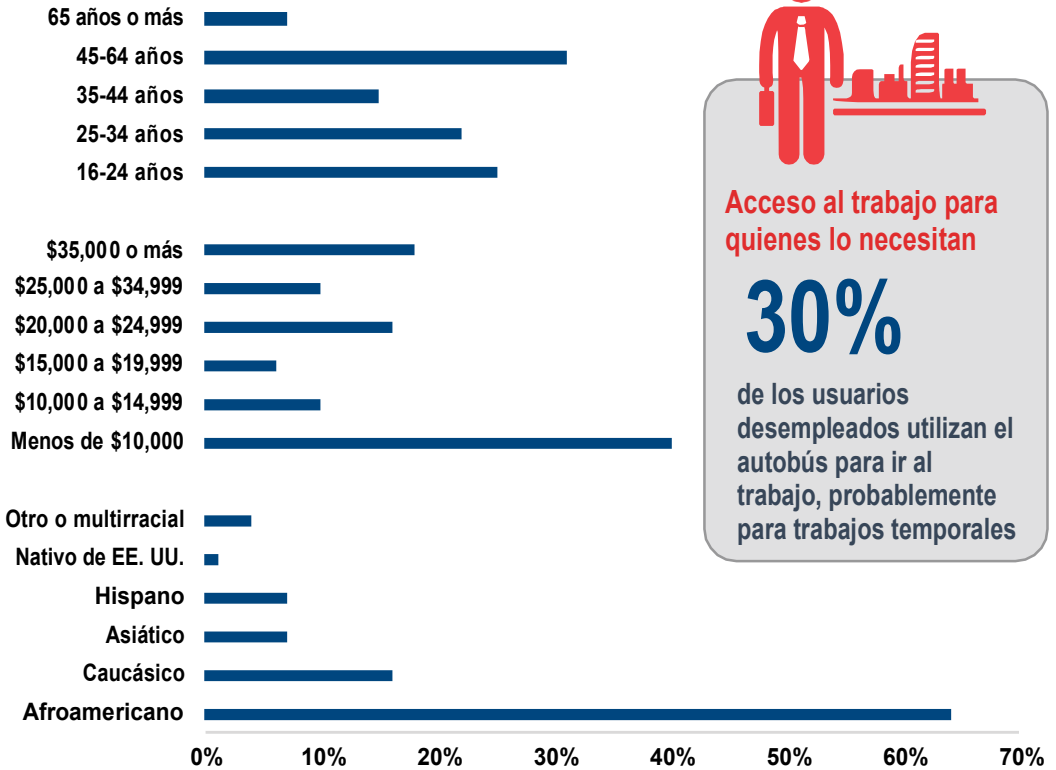


# ¿Quién utiliza actualmente GoDurham y por qué?



Las mejoras en GoDurham se verán reflejadas en las vidas de nuestras comunidades más vulnerables.

## Perfil de Usuario



Acceso al trabajo para quienes lo necesitan

**30%**

de los usuarios desempleados utilizan el autobús para ir al trabajo, probablemente para trabajos temporales

## Región del Triángulo

**81%**

La mayoría de los viajes de trabajo se realizan en vehículos de ocupación individual (SOV, por sus siglas en inglés)

**5%**

Uso regional del autobús

**60%**

De los usuarios de los autobuses de la Región del Triángulo no tienen acceso a un vehículo



VIAJES DE TRABAJO



USO DEL AUTOBÚS



ACCESO AL AUTOMÓVIL

## Durham

**73%**

En Durham, los viajes de trabajo en SOV han bajado al 73%.

**9%**

El uso del autobús es superior en Durham

**68%**

De los usuarios de GoDurham no disponen de vehículo y dependen del transporte en autobús para su movilidad

GoDurham sirve a las comunidades más dependientes del transporte público



Quienes utilizan GoDurham 6-7 días a la semana son los que menos disponen de un vehículo (22%)



El 80% de los usuarios camina para tomar el autobús

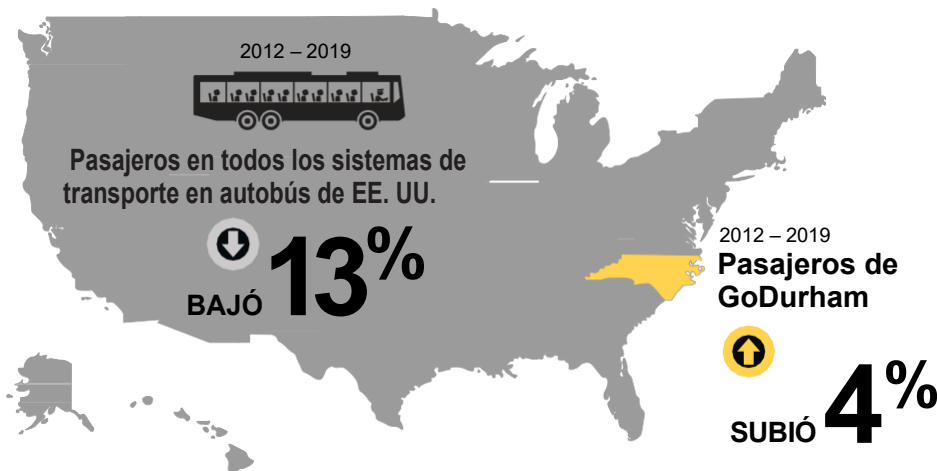
# GoDurham es un servicio esencial

## Número de pasajeros de GoDurham\*

GoDurham ha superado las tendencias de uso de los autobuses a nivel nacional.

	2012	2019
Pasajeros de GoDurham	6.33 millones	6.61 millones

	2012	2019
Pasajeros en todos los sistemas de transporte en autobús de EE. UU. mil millones	5.36	4.66



A pesar de la pandemia del COVID-19, el número de pasajeros de GoDurham ha superado las expectativas

Foto de John Tallmadge



**No sé qué haría si el sistema de autobuses dejara de funcionar. No podría ir al trabajo. El lugar donde vivo y donde trabajo depende de la ruta de autobús”.** — Jani Hale, - Jani Hale, empleada del Centro Médico de la Universidad Duke

GoDurham proporciona un servicio esencial para los miembros de nuestra comunidad con los que contamos en tiempos de crisis.

GoDurham no ha disminuido su número de pasajeros como otros, ya que ofrece servicios críticos para los trabajadores que desempeñan una función esencial en la respuesta a la pandemia del COVID-19.



- La pandemia del COVID-19 ha ocasionado que el número de pasajeros se reduzca en un 35% en comparación con los niveles existentes antes de la pandemia<sup>†</sup>
- Las reducciones en otros servicios de transporte fueron mucho mayores, con un descenso del 72% en mayo de 2020 en comparación con los niveles existentes antes de la pandemia.<sup>§</sup>
- En su mayoría, los usuarios que siguen viajando son mujeres y personas de color que se desplazan para recibir sus servicios médicos y otros trabajos esenciales.\*\*

\* Fuentes de datos sobre el número de pasajeros: Encuestas de clientes a bordo de la Región del Triángulo de 2019; encuesta a bordo de usuarios de GoDurham de 2019; encuesta comunitaria de adultos en los condados de Wake, Durham y Orange; informe de rendimiento de GoDurham de octubre de 2020; tendencias de rendimiento de GoDurham entre el año fiscal 2018 y el actual; número de usuarios de la Asociación Estadounidense de Transporte Público (APTA por sus siglas en inglés) por modo y trimestre, de 1990 a la actualidad; base de datos de tránsito nacional de la Administración Federal de Tránsito (FTA por sus siglas en inglés).

† 397.262 usuarios de GoDurham en octubre de 2020 frente a 606.825 en octubre de 2019.

§ Government Technology, "Transit Ridership Was Looking Good in 2020, Then Came COVID"; Transitapp.com, "How Coronavirus is disrupting public transit"

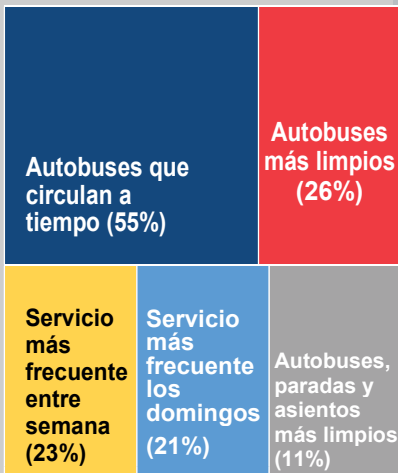
\*\* Medium.com, "Who's left riding public transit? A COVID data deep-dive".

# Desempeño de GoDurham: Espacio para mejorar

## Qué dicen los usuarios de GoDurham

- Casi la mitad (46%) de los usuarios califican a GoDurham con una **alta puntuación de satisfacción**
- Los usuarios de GoDurham han identificado **3 áreas para mejorar**
  - **Los usuarios permanecen demasiado tiempo esperando** - "Que los autobuses estén a tiempo" es, sin lugar a duda, el aspecto del servicio que más se cita para mejorar
  - **Quieren autobuses, paradas y asientos más limpios** – El 37% de los usuarios desean autobuses, paradas y asientos más limpios
  - **Quieren un servicio de autobús más frecuente y con mayor capacidad**– El 44% de los usuarios de GoDurham desean un servicio más frecuente entre semana y los domingos

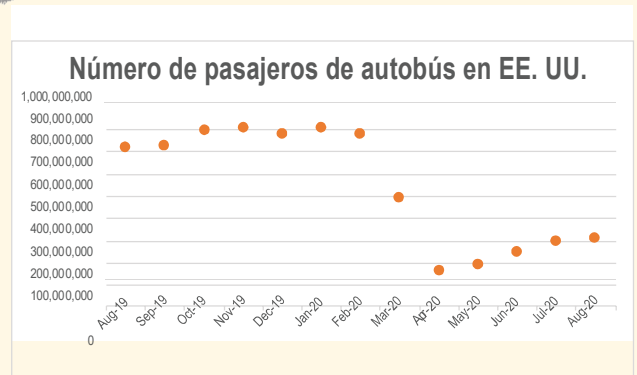
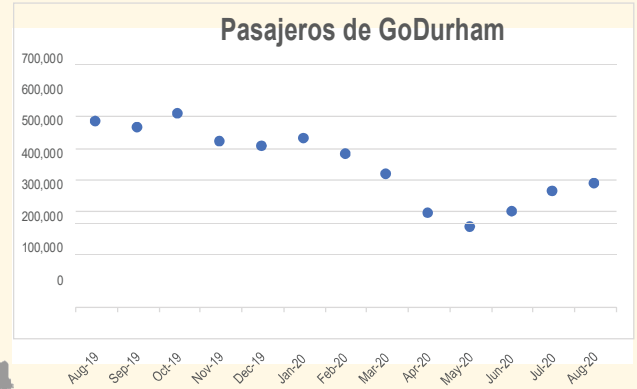
## ¿Cuáles son las prioridades de mejora de los usuarios de GoDurham?



Aunque el número de pasajeros de GoDurham ha disminuido, se está recuperando a un ritmo más rápido que otros sistemas de autobuses del país.

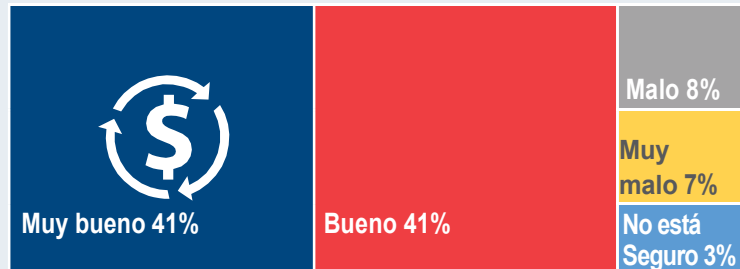
El número de pasajeros de GoDurham se ha incrementado desde el restablecimiento de los niveles normales de servicio en junio.

### GoDurham vs número de pasajeros a nivel nacional desde agosto de 2019



## Los habitantes del condado de Durham apoyan la ampliación del servicio de tránsito y de autobuses

### Mejoras en el tránsito y dinero de los impuestos



*El 82% de los habitantes de Durham considera que las mejoras del tránsito son un buen o muy buen uso del dinero de los impuestos*

### Mejoras en el servicio de autobuses



*El 59% de los habitantes de Durham considera muy importante mejorar el servicio de autobuses*

\* Fuentes: Encuestas de clientes a bordo de la Región del Triángulo de 2019; encuesta a bordo de usuarios de GoDurham de 2019; encuesta comunitaria de adultos en los condados de Wake, Durham y Orange; informe de rendimiento de GoDurham de octubre de 2020; tendencias de rendimiento de GoDurham entre el año fiscal 2018 y el actual; número de usuarios de la Asociación Estadounidense de Transporte Público (APTA por sus siglas en inglés) por modo y trimestre, de 1990 a la actualidad; base de datos de tránsito nacional de la Administración Federal de Tránsito (FTA por sus siglas en inglés).

# Por qué debemos invertir en un mejor servicio e infraestructura de autobuses

## Inversiones de GoDurham

Las inversiones en el servicio de autobuses e infraestructuras de GoDurham ofrecen una oportunidad única para:



**Promover la equidad** – Dirigir intencionadamente los recursos a las comunidades de color históricamente desatendidas y a los hogares con bajos ingresos que dependen de GoDurham como principal opción de transporte



**Apoyar el empleo** – Proporcionar acceso a la mayoría de los usuarios de GoDurham que necesitan un servicio de autobús confiable para ir a trabajar.



**Fortalecer un servicio público comprobado** – Mejorar el sistema de tránsito de autobuses GoDurham existente, que actualmente es utilizado cada vez más por los habitantes de Durham que merecen mejores estaciones, paradas, autobuses y otras infraestructuras.

## Financiación de GoDurham

- En la actualidad, se invierten \$30 millones al año en servicios de tránsito en autobuses para los habitantes de Durham, que atienden a más de 17.000 pasajeros por día entre semana, aunque con una infraestructura y unos recursos insuficientes que ocasionan que el 20% de los autobuses no lleguen a tiempo, con una espera de hasta una hora entre un autobús y otro.
- Duplicar nuestra inversión en los servicios de autobús nos permitirá obtener recursos para adquirir los autobuses, el personal y tecnología que mejorará considerablemente la **puntualidad** y **reducirá los tiempos de espera**, al tiempo que proporcionará **mejores conexiones** en nuestra comunidad. De esta manera, el número de usuarios de GoDurham podría aumentar y mantenerse por encima de los niveles actuales. También nos permitirá invertir en infraestructuras para mejorar la disponibilidad y la limpieza de los autobuses y las estaciones, así como la seguridad y la comodidad de quienes caminan para tomar el autobús.



## Rendimiento de GoDurham (año fiscal 2020)

- **Promedio de pasajeros entre semana:** 17,473
- **Rendimiento en tiempo** (todas las paradas): 79.9% (GoDurham) y 91% (ACCESS)
- **Duración promedio por trayecto:** 2.95 millas (GoDurham) y 8.9 millas (ACCESS)
- **Tiempo promedio de espera** (tiempo entre autobuses):

De lunes a sábado en horario diurno (5:30am-7pm) en los corredores de alta frecuencia (rutas 2/12/12B, 3/3B/3C, 5, 10, y 11/11B); y en horas pico en la ruta 20

**15 minutos**

Todos los horarios en las rutas 1, 2, y 4; de lunes a sábado durante la noche (7pm-12:30am), los domingos y los días festivos importantes en los corredores de alta frecuencia; y de lunes a sábado durante el día (5:30am-7pm) en las rutas 6, 7, 8 y 9/9A/9B

**30 minutos**

De lunes a sábado en horario diurno (5:30am-7pm) en las rutas 3C y 12B; y de lunes a sábado en horario nocturno (7pm- 12:30am), domingos y días festivos en las rutas 6,7, 8, y 9/9A/9B

**60 minutos**

# ¿Por qué invertir más en servicios e infraestructuras de autobuses?

## ¿Qué se puede mejorar al duplicar la inversión en GoDurham?

### Mejoras en el servicio de GoDurham

- Autobuses más confiables y puntuales
- Una mayor frecuencia en el servicio que reduzca el tiempo de espera de los autobuses en días laborables y fines de semana
- Mejor acceso y conexiones hacia los destinos de los usuarios

### Mejoras en las infraestructuras de GoDurham

- **Corredores viales con énfasis en el tránsito** – Carreteras que incluyan diferentes elementos para priorizar el tránsito como:
  - **Carriles dedicados al tránsito** – Uno o varios carriles designados únicamente para los vehículos de tránsito. Entre sus ventajas se encuentran:
    1. Aumenta la confianza y la rapidez, lo que ayuda a mantener los intervalos de tiempo y, en general, a mejorar la eficiencia de las operaciones
    2. Reduce los retrasos y las interrupciones del servicio causados por los vehículos estacionados, las entregas y las recogidas de mercancías
  - **Señalización de tránsito prioritaria (TSP por sus siglas en inglés)** – Sistemas de señalización de tráfico que reduzcan el retraso de los autobuses en las intersecciones.
  - **Paradas de autobús de alta calidad** – Que presten servicio a varios autobuses a la vez con cubiertas más grandes que puedan acoger a más personas, así como información de llegada en tiempo real y pago de pasajes fuera del vehículo para agilizar el servicio.
- **Mejoramiento de las condiciones de las aceras y pasos peatonales**
  - **En los corredores de tránsito principales faltan aceras y cruces peatonales**, o se necesita mejorar su accesibilidad. Muchos de ellos suponen un riesgo para la seguridad de quienes se dirigen a las paradas de autobús. Las inversiones adicionales en GoDurham ayudarán a la ciudad de Durham a instalar nuevas aceras y pasos de peatones y a ocuparse del mantenimiento de los que se están deteriorando para ayudar a los usuarios de los autobuses a llegar a sus destinos de forma segura.
- **Mejoras en el estado y la calidad de los autobuses**
  - **La inversión adicional en GoDurham** ayudará a pagar nuevos autobuses con mayor eficiencia energética, e impulsará las actividades de operación y mantenimiento de los autobuses para apoyar la fiabilidad de la flota.



Carril de tránsito dedicado en Renaissance Parkway en Durham



Proyecto de instalación de paradas de autobús en Glenn View



**Se deben priorizar las inversiones en el tránsito para que los habitantes y visitantes de Durham reciban el mayor beneficio.**



# ¿Qué hace que el servicio de autobuses y el mejoramiento de la infraestructura sean una buena inversión?



## No costará mucho construir y mantener las mejoras de los autobuses de GoDurham

- La construcción y el mantenimiento del servicio de autobuses de GoDurham costaría entre \$20 y \$25 millones.
- Las mejoras en los autobuses de GoDurham pueden llevarse a cabo con financiación local y mejorarse con presupuesto de la fórmula federal. Estas mejoras no dependerían de la financiación federal discrecional para el tránsito, que es muy incierta y costosa incluso para competir.



## Las mejoras en los autobuses pueden realizarse rápidamente

- El servicio de autobuses de GoDurham y las mejoras de las infraestructuras podrían construirse en un plazo de 3 a 5 años con un impacto mínimo en la construcción (ruido, tráfico, ambiente).



## Las mejoras en los autobuses beneficiarán a los usuarios que más lo necesitan

- Las mejoras en los autobuses locales y regionales contribuirán a aumentar significativamente el acceso al transporte público en toda el área de servicio de GoDurham.
- Actualmente, GoDurham presta servicio a 17.000 usuarios al día. Las mejoras en los autobuses podrían aumentar el número de usuarios.
- Los datos demográficos de los pasajeros de GoDurham indican que conducir y teletrabajar no son alternativas viables para la mayoría de los usuarios.



## Las mejoras en los autobuses promoverán la equidad

- El 80% de los usuarios de GoDurham son personas de color. Por lo tanto, GoDurham es un soporte para las minorías no blancas, las comunidades con menos recursos y las personas con discapacidades, que se han visto históricamente perjudicados por las decisiones en materia de transporte.
- Según los datos demográficos de los usuarios de GoDurham, no hay mejor inversión en transporte para promover la equidad que mejorar los servicios y la infraestructura de GoDurham.



Foto de John Tallmadge

“ Utilizo GoDurham casi exclusivamente. Para recoger artículos personales, ir de compras y, sobre todo, para ir al campus de Durham Tech a recibir mis clases. Es una parte fundamental de mi vida diaria.”

— Glenwood J., Norte de Durham



Foto de John Tallmadge

“ Si el servicio de autobuses parará, esto afectaría mis responsabilidades para ir a ver a mis hijos, probablemente para ir al trabajo, los desplazamientos diarios

... La educación, la salud, las citas médicas, la recogida de medicamentos, la oficina de correos. Afectaría mucho a mis movimientos cotidianos, a mi uso diario. Sería muy perjudicial para mi vida diaria”.

— Earl C., Este de Durham

# Hemos alcanzado mejoras significativas



## Ya lo hemos hecho antes

*La ciudad de Durham y sus aliados regionales han trabajado con las comunidades para mejorar el sistema local de autobuses.*

### En los últimos años, hemos entregado lo siguiente:

**1** GoDurham aumentó la frecuencia del servicio: mejoras financiadas con \$3.2 millones de los impuestos del Plan de Tránsito del condado de Durham, incluido el impuesto sobre las ventas aprobado por los votantes

#### Nuevo servicio de 15 minutos:

- Ruta 3 (Holloway St.)
- Ruta 10 (Chapel Hill Rd.)
- Ruta 5 (Fayetteville St.)
- Ruta 2/12 (East Main St.)
- Ruta 11 (West Main St.)

#### Nuevo servicio nocturno y dominical de 30 minutos:

- Ruta 1 (Northgate)
- Ruta 2 (E. Main St.)
- Ruta 4 (N. Roxboro Rd.)
- Ruta 2/12 (East Main St.)
- Ruta 3 (Holloway St.)
- Ruta 5 (Fayetteville St.)
- Ruta 10 (Chapel Hill Rd.)
- Ruta 11 (West Main St.)

#### Otro servicio mejorado (frecuencia):

- Ruta 2 (E. Main St.) - 30 minutos
- Ruta 12 (NCCU/NC 55) - 30 minutos
- Nueva Ruta 20 (Woodcroft-Duke) -30 minutos
- Ruta 8 (Lawson St.) - 30 minutos los sábados

**2** Adquisición de nuevos vehículos

- \$6 millones para autobuses eléctricos para la futura expansión del servicio

- \$540.000 para la compra de vehículos del programa ACCESS del condado de Durham en el año fiscal 2020, financiados por los impuestos del Plan de Tránsito del condado de Durham, incluido el impuesto sobre las ventas aprobado por los votantes
- \$70.000 para la compra de vehículos de GoDurham en el año fiscal 2020, financiados por los impuestos del Plan de Tránsito del condado de Durham, incluido el impuesto sobre las ventas aprobado por los votantes

**3** 50 mejoras en las paradas de autobús terminadas, en construcción o en proceso de diseño y aprobación en el año fiscal 2020, financiadas con \$1.5 millones de impuestos del Plan de Tránsito del condado de Durham, incluido el impuesto sobre las ventas aprobado por los votantes

**4** 50 mejoras en las paradas de autobús que se diseñarán y construirán anualmente a partir del año fiscal 2021, financiadas con \$2.5 millones de impuestos del Plan de Tránsito del condado de Durham, incluido el impuesto sobre las ventas aprobado por los votantes

**Actualmente se están planificando y diseñando otras mejoras en los autobuses de GoDurham. Se necesitarán fondos adicionales para continuar y completar los proyectos.**

Fuentes: "Durham County Transit Plan Existing Conditions and Pipeline Projects" Presentación al Consejo de la Ciudad de Durham, 5 de diciembre de 2019.

**5** Se han desarrollado los corredores viales con énfasis en el tránsito en la Chapel Hill St, la Fayetteville St y la Holloway St, financiado por \$57 millones procedentes de los impuestos del Plan de Tránsito del condado de Durham, incluido el impuesto sobre las ventas aprobado por los votantes.

**6** Compra de pasajes desde el celular (2021)



**La ciudad de Durham ha realizado mejoras en el transporte público**

La ciudad de Durham puede y debe seguir avanzando en la mejora de las infraestructuras de transporte. Estos proyectos demuestran un progreso significativo en las mejoras de rapidez y fiabilidad de los autobuses.

**¡Hagamos más!**

# Proceso de actualización del Plan de Tránsito de Durham



## Plan de Tránsito de Durham

### ¿Qué es el DCTP?

El Plan de Tránsito del condado de Durham (DCTP por sus siglas en inglés) determina:

1. Cómo se van a administrar y gastar los fondos del transporte público
2. Qué nuevos proyectos se financiarán con el impuesto de tránsito de 2011
3. Cómo queremos invertir \$1.000 millones en tránsito durante los próximos 20 años



## Cronología del DCTP

- **2011:** DCTP desarrolló y los votantes aprobaron un impuesto sobre las ventas de medio centavo designado para el tránsito
- **2017:** Actualización del DCTP, que incluye inversiones en trenes ligeros, el sistema de rutas regionales para trenes e instalaciones y servicios de autobús
- **2019:** La junta de comisionados del condado de Durham votó a favor de finalizar el proyecto de tren ligero Durham-Orange, el cual enfrentaba desafíos de financiamiento entre otros.



## ¿Por qué se actualiza el DCTP?

Con la interrupción del proyecto de tren ligero Durham-Orange en 2019, la actualización del DCTP es necesaria para determinar cómo se invierten los fondos que se destinarían a este proyecto.

## Proceso de participación del DCTP



### • Fase preliminar de identificación de metas y objetivos –

A través de las observaciones del público, se identifican las metas y objetivos preliminares para establecer las medidas de rendimiento y las recomendaciones previas del plan. Se espera que estas se compartan con las comunidades para comprobar si reflejan sus necesidades y prioridades.

- **Análisis de las condiciones existentes** (otoño de 2020) – Se analizó el sistema de transporte actual, las tendencias demográficas y de uso del suelo, y las rutas existentes para identificar las oportunidades y los retos del sistema de transporte público actual
- **Planificación y evaluación de escenarios de tránsito** (invierno - primavera de 2021) – Las metas y los objetivos se utilizarán para crear conjuntos de posibles proyectos de tránsito y espacios para recibir la retroalimentación de la comunidad, los cuales serán evaluados hasta llegar a un escenario preferido
- **Informe final y plan de implementación** (verano de 2021)
- **Aporte de la Comunidad** (verano de 2020 - verano de 2021) - Durante todo el proceso de planificación se contará con la participación de las comunidades para que aporten su opinión



# Creación de un sistema de tránsito más equitativo

## El reto

A pesar del renacimiento de la ciudad, los líderes de Durham dentro y fuera del gobierno son conscientes de que no todos los habitantes comparten la prosperidad de la ciudad.

## El objetivo

Los líderes de la ciudad y de la comunidad **comparten el objetivo de crear un Plan de Tránsito del condado de Durham** que ponga en marcha iniciativas **que ayuden a todos los habitantes de la ciudad** a aprovechar las oportunidades económicas que se están creando gracias al resurgimiento de la ciudad.

- Las inversiones en el servicio y la infraestructura de GoDurham ofrecen la mejor oportunidad para dirigir intencionadamente los recursos del transporte local en beneficio de las comunidades de color y de los hogares de bajos ingresos con opciones de transporte limitadas.

## El Plan de Participación Comunitaria Equitativa

**El plan de participación comunitaria equitativa de la ciudad de Durham:**

- Promueve la participación equitativa de la comunidad en toda la ciudad de Durham al ofrecer directrices específicas que pueden adaptarse y reproducirse en todas las iniciativas de la ciudad
- Establece metodologías y procedimientos de participación intencionados para garantizar la inclusión de las comunidades históricamente subrepresentadas en los procesos de planificación y toma de decisiones de la ciudad
- Garantiza que los enfoques de divulgación o recopilación de información incluyan un esfuerzo intencionado para involucrar a las personas que representan la diversidad de la ciudad.

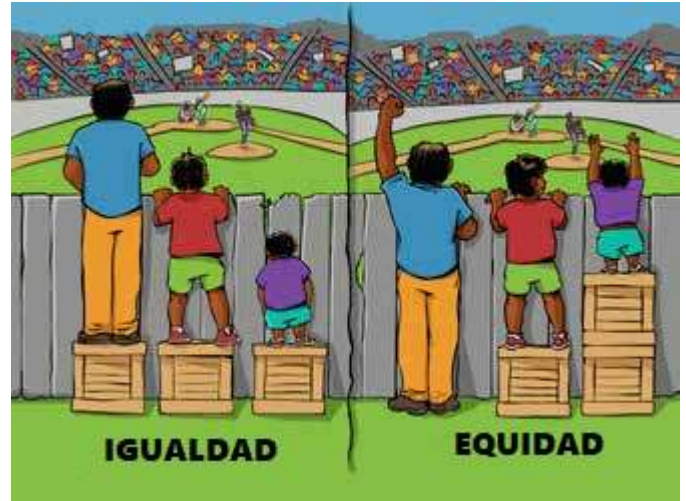


Imagen: Instituto de Interacción para el Cambio Social | Artista: Angus Maguire.

**El departamento de transporte de la ciudad se ha asociado con los servicios de mejora de los barrios para aplicar el plan de participación comunitaria equitativa al proceso de planificación de tránsito. Nos comprometemos con:**

**Inclusión** - Contaremos con aliados comunitarios para garantizar que los planes y proyectos de transporte se beneficien de los aportes de las comunidades que han sido históricamente excluidas de la toma de decisiones.

**Transparencia** - Nos comunicaremos con claridad y compartiremos la información de forma cooperativa para que su voz sea escuchada y su participación sea importante

## Colaboración en busca de la equidad

La actualización del Plan de tránsito del condado de Durham ofrece una oportunidad para que la ciudad se asocie con la Campaña de Equidad de Tránsito ([bikedurham.org/transit](http://bikedurham.org/transit))

- Trabajemos juntos para asegurar que damos prioridad a las inversiones que crean un sistema de tránsito de mayor calidad con amplios beneficios para los habitantes de Durham, especialmente las comunidades de color y los hogares de bajos ingresos con transporte limitado

Mejores conexiones con el empleo, la educación y los servicios



Más accesibilidad para los habitantes que no disponen de vehículo y las personas con discapacidad



Medios de transporte más seguros y sanos, que representen menos lesiones y muertes



Mejora de la sostenibilidad ambiental

